

info _ steel

info_steel_35

Afgiftekantoor Brussel X - P910504 - Driemaandelijks - nummer 35 - 7-8-9/2012
Bureau de dépôt Bruxelles X - P910504 - Trimestriel - numéro 35 - 7-8-9/2012



© Robbrecht & Daem - Van Hee architecten

bedrijf_entreprise

Industriehal, werkplaats/kantoren en zonnepark Monnaie-Bays

Hall industriel, atelier-bureaux et parc solaire Monnaie-Bays

Quai du Pont Canal, 3 Strépy-Bracquegnies

Plaats_Localisation

DECUBE, Strépy-Bracquegnies

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Openarchitectes, B. Noël – R. Picard, Charleroi

Architect_Architecte

Stabili D., Liège

Studiebureau_Bureau d'études

DECUBE, Strépy-Bracquegnies

Algemene aannemer_Entrepreneur général

TMI (Techno Métal Industrie), Andenne

Staalconstructeur_Constructeur métallique

Tekst_Texte: Laure Eggericx

Foto's_Photos: M. Mainil

Het bedrijfscomplex in Strépy-Bracquegnies dicht bij het Centrumkanaal en zijn scheepslift, bestaat uit drie delen: een kantoorgedeelte, een industriehal en een carport (daarnaast is er nog de opslag, die met het oog op de brandveiligheid van de rest is gescheiden). Het is de maatschappelijke zetel van de DECUBE-holding, waarin de activiteiten zijn ondergebracht van zijn voornaamste vennootschap, Monnaie-Bays. Dit bedrijf is gespecialiseerd in de behandeling en het verven van metalen onderdelen, zowel in de werkplaats als buiten. Doorslaggevend bij de keuze van de site waren de bereikbaarheid via de snelweg, de nabijheid van een waterweg om grote onderdelen via het water te kunnen vervoeren en de aanwezigheid in de buurt van een gespecialiseerd opleidingscentrum voor schilders.

Implanté à Strépy-Bracquegnies, à proximité du canal du Centre à grand gabarit et de son ascenseur funiculaire, cet ensemble immobilier comprend trois entités : les bureaux, le hall industriel et le car-port (sans oublier le stockage, séparé du reste pour des raisons de sécurité incendie). Siège social du holding DECUBE, il abrite les activités de sa principale société, Monnaie-Bays, spécialisée dans le traitement et le revêtement par peinture de pièces métalliques, tant en atelier qu'à l'extérieur. Le choix du site a été déterminé par la facilité d'accès depuis l'autoroute, par la proximité d'une voie d'eau permettant le transport de pièces de grande taille, ainsi que par la présence toute proche d'un centre de formation spécialisé destiné aux peintres.



Voor de bouw van het gebouwencomplex viel de keuze van de architecten voor de structurele en secundaire elementen al snel op staal. Als gevolg van de slechte bodemkwaliteit (ophoging) moest de constructie namelijk licht zijn. Door met staal te werken, konden lichtheid en design worden gecombineerd en was het mogelijk om de knowhow van de opdrachtgever tentoon te spreiden. Staal was dan ook een evidente keuze. De architecten verfijnden de structuren en de kosten maximaal, met als resultaat een uiterst coherente totaalconstructie in staal.

Het administratief gebouw

Het technisch-administratieve gedeelte is permanent verbonden met de industriële pool en bevat

Pour réaliser ce complexe immobilier, les architectes ont rapidement choisi l'acier pour les éléments structurels et secondaires. La mauvaise qualité du sol (remblais) plaidait pour une construction légère. L'acier combine cette légèreté à un certain design, il témoigne en outre du savoir-faire du maître d'ouvrage. Il s'est imposé tout naturellement, et les architectes ont cherché à affiner au maximum les structures et à réduire ainsi les coûts, pour donner naissance à une 'œuvre totale en acier', d'une grande cohérence.

Le bâtiment administratif

A côté du bâtiment industriel, et en contact permanent avec celui-ci, se dresse le bâtiment technico-



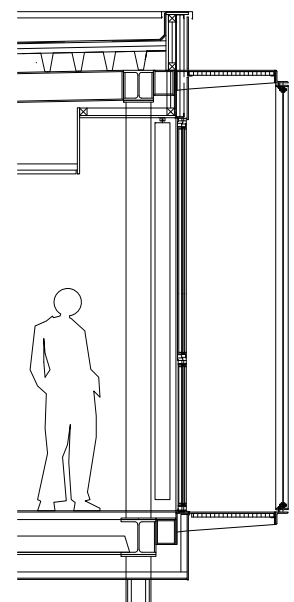
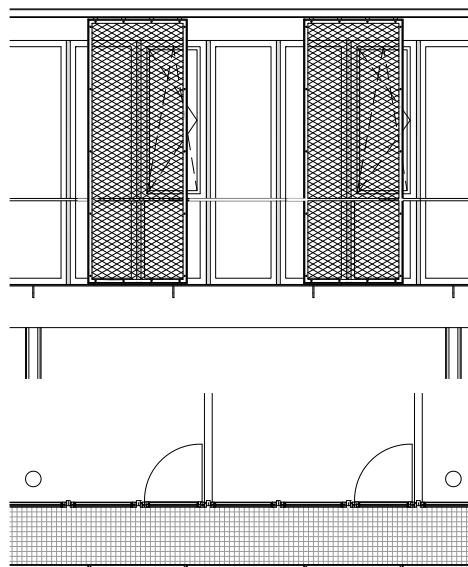


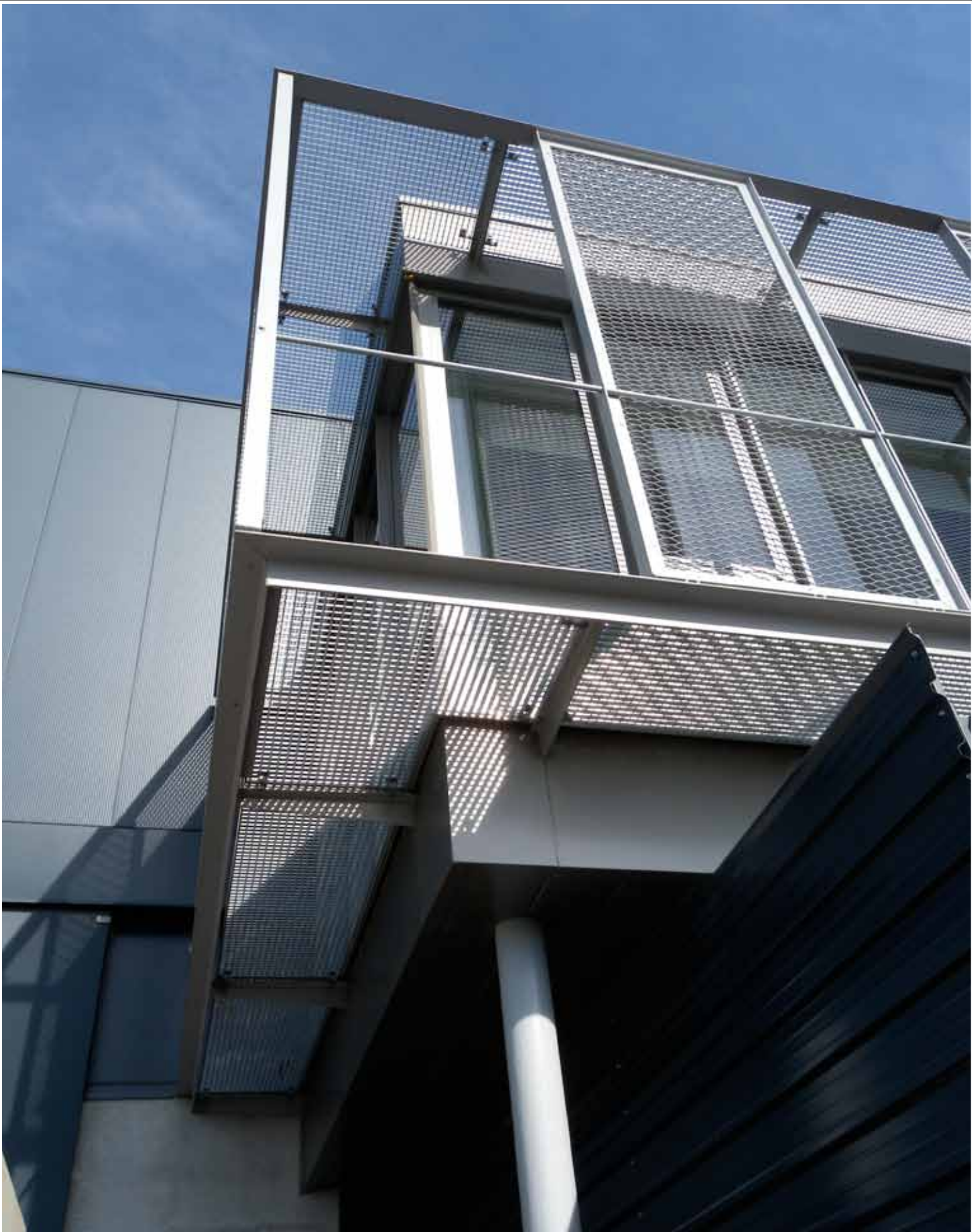
kantoren, een panoramische vergaderzaal en een conciërgewoning.

administratif des bureaux qui abrite également une salle de réunion panoramique et une conciergerie.

Het ontwerp verwijst naar het beeld van een chip die op zijn industrieel proces is bevestigd. De draagstructuur bestaat uit een raster van stalen buizen. In de gevel, zowel bij zonnewering, om de inval van de zon in het gebouw met een groot glasoppervlak te regelen, als bij de galerij wordt vernuftig gebruikgemaakt van staal. Die galerij, uitgevoerd met stalen roostervloeren, bevindt zich tussen het raam en de claustra's in geverfd gerekt metaal, en laat het schoonmaken van de glaspartijen toe.

Sa conception fait référence à l'image de la puce électronique agrafée sur son process industriel. La structure porteuse est composée d'une trame de colonnes en tubes d'acier. La structure en façade illustre une utilisation ingénieuse de l'acier à la fois comme pare-soleil, régulant l'apport solaire d'un bâtiment fortement vitré, et comme coursive. Les coursives, réalisées en caillebotis, sont bordées par le vitrage et les claustras en métal déployé peint; elles permettent le nettoyage des surfaces vitrées.



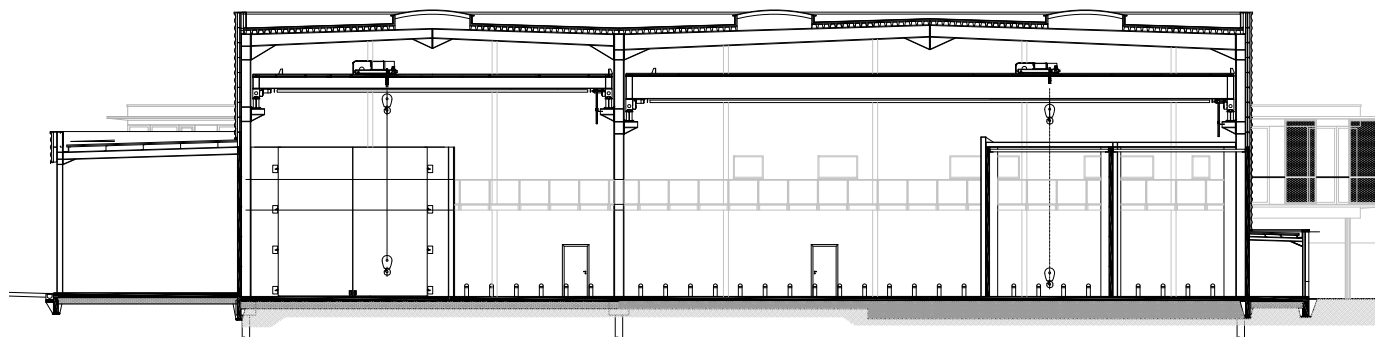


De industriehal

De grote industriehal (4.500 m²) is bekleed met metalen sandwichpanelen voorzien van microrib-profilering. De hal is conform de milieunormen en is opgevat als een grote, goed geïsoleerde polyvalente doos. Het binnenvolume kan maximaal worden benut dankzij de grote overspanningen. In de ruimte zijn verschillende zones voorzien voor de behandeling en het verven van metaal, die telkens met loopkranen zijn uitgerust.

Le hall industriel

Les façades du grand hall industriel (4500 m²) sont réalisées en panneaux sandwichs métalliques micronervurés. Adapté aux normes environnementales, il est conçu comme une grande boîte polyvalente bien isolée, permettant d'exploiter au maximum le volume intérieur grâce à ses grandes portées, et aménagée en diverses zones de mise en peinture et de traitement des métaux, toutes desservies par des ponts roulants.





De zonnepanelenparking

Het derde gedeelte van het project, de carport (2.000 m² bruto), biedt beschutting aan de bedrijfsvoertuigen en levert tegelijk stroom aan de bedrijfsprocessen. Om dat voor elkaar te krijgen, bedachten de architecten een netwerk van fijne metalen kolommen, vergelijkbaar met die van het kantoorgebouw, waarop een dak rust dat bestaat uit 1100 fotovoltaïsche panelen met een totaalvermogen van 250 kWp (kilowattpiek).

De fotovoltaïsche dakconstructie bestaat uit ranke V-vormige kolommen die door middel van kogelgewrichten met het dak zijn verbonden (zie details). Dankzij de V-profielen profiteren de voertuigen van maximale bewegingsruimte, zonder het risico dat de kolommen worden geraakt. De structuurlijn vloeit voort uit de vereisten die de voertuigen en de fotovoltaïsche panelen stellen. Door de panelen boven de parkeerplaats te installeren, is er ook geen sprake van overgewicht zoals wanneer ze traditioneel op het dak van de fabriek worden geplaatst.

Le parking de panneaux solaires

Le troisième pôle du projet est le car-port (2000 m² bruts) servant à abriter les véhicules de la société tout en fournissant de l'électricité au process industriel. Pour ce faire, les architectes ont imaginé une résille de fines colonnes métalliques, similaires à celles du bâtiment de bureaux, supportant une toiture composée de 1100 panneaux photovoltaïques d'une puissance totale de 250 kWc (kilowatt-crête).

La structure portante de ces ombrières solaires est composée de fines colonnes en V fixées à la toiture grâce à des rotules (voir détails). Les profils en V permettent de manœuvrer aisément les véhicules, sans risque de heurter les colonnes. Le rythme de la structure découle des impératifs fonctionnels du parking et de la modulation des panneaux photovoltaïques. Leur implantation sur le car-port permet également d'éviter la surcharge qu'ils auraient provoquée s'ils avaient été placés classiquement sur le toit de l'usine.

